ОБРАЗАЦ

Извештајни период: недељни	21.-27.11.2022.

1. <u>ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ (из уговора о Зајму)</u>

**Податке попуњава директор пројекта или директори сектора који прате реализацију (у случају да није именован директор пројекта) приликом сачињавања првог извештаја о пројекту из своје надлежности*

Назив Уговора о зајму:	Уговор о зајму за кредит за повлашћеног купца за пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), између Владе Републике Србије, коју представља Министарство финансија, као зајмопримца и Кинеске Export-Import банке
Број уговора о зајму:	NO. PBC (2019) 4 (487)
Инвеститор:	Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд
Извођач радова:	JV CRIC-CCCC
Датум потписивања:	07.07.2018., а ступио је на снагу даном ступања на снагу Уговора о кредиту
Предмет уговора:	Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији Мађарско-Српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница потписан је 07.07.2018.године. Докумената која претходе потписивању Комерцијалног уговора: • Споразум о економској и техничкој сарадњи у области инфраструктуре између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине, дана 20. августа 2009. године; • Смернице са састанака у Букурешту, Београду, Суџоу, Риги и Будимпешти, између шефова Владе Народне Републике Кине и земаља Централне и Источне Европе, о потстицању међусобне сарадње кроз заједничко извођење и финансирање пројеката у области саобраћајне инфраструктуре, са посебним акцентом на подршку у реализацији пројекта мађарско-српске железничке везе; • Меморандум о разумевању у погледу пројекта мађарско-српске железнице, који су у Београду потписале Комисија за национални развој и реформе НП Кине, Министарство иностраних послова и трговине Мађарске и Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, 16.децембра 2014.године;

	• Студија изводљивости за пројектовање и извођење пројекта модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије која је усвојена у јулу 2015.године у Будимпешти, а измењена и допуњена на техничком састанку у јулу 2015.године у Београду; • Општи уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије потписан 24.новембра 2015. године у Суџоу; • Меморандум о разумевању између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине у погледу заједничког промовисања економског појаса пута свиле и иницијативе за поморски пут свиле за 21.век, који је потписан 25.новембра 2015.године у Пекингу • Пројектни задатак за Идејни пројекат од 09.октобра 2018.године и допуну Пројектног задатка за Идејни пројекат од 4.априла 2018.године, и нацрт Идејног пројекта од 20.новембра 2017.године, достављен од стране Финансијера и Инвеститора Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница Услуге, набавка, изградња, испорука и уградња свих неопходних елемената за реконструкцију деонице железничке пруге Нови Сад – Суботица- државна градница (Келебија) у дужини од 108,1км, да би се успоставила двоколосечна пруга за мешовити саобраћај за брзине до 200 км/х, која испуњава услове Основног коридора Трансевропске транспортне мреже (ТЕН-Т) Услуге: израда ПГД, као ис вих осталих докумената и елебората потребних за добијање грађевинске дозволе; Израда ПЗИ и осталу документацију потребну за извођење радова. Реконструкција и изградња железничке пруге и железничких станица, СС и ТК постојења, електро постојења, постојења за снабдевање енергијом, инжењерских објеката са грађевиснким и другим материјалом неопходним за реализацију пројекта.
Почетак и завршетак реализације пројекта:	
Последњи датум расположивости зајма:	21.11.2024.године
Вредност Уговора о зајму и валута плаћања:	УСД 988.388.500,00
Извор финансирања:	Кредит Кинеске банке 85%, Буџет Републике Србије 15%.
Стручни надзор:	Конзорцијум: Пројецт Биро Утибер, Утибер, Викоти, Егис, АГ Институт, СДЦ Профессионал
Консултант:	
Пројектант:	ЦРДЦ (CRDC) & Саобраћајни институт ЦИП

Директор пројекта:	
КОМПОНЕНТЕ ИЗ УГОВОРА О ЗАЈМУ:	
Анекс/уговор: *(закључен уз основни Уговор)*	Комерцијални уговор бр.1/2018-1950 од 07.07.2018.год и Анекс 1- бр. 1/2021-1550/385 од 25.06.2021.год. о модернизацији и реконструкцији мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница
Предмет Анекса:	Табела цена за пројекат модернизације и реконструкције мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница
Вредност Уговора или Анекса у валути:	Вредност Комерцијални уговора и Анекса 1: 1.162.810.000,00 УСД
Извођач радова/испоручилац материјала:	JV CRIC-CCCC
Номиновани подизвођачи на пројекту су:	Пројектанти: ЦРДЦ (CRDC) & Саобраћајни институт ЦИП Деоница: Нови Сад – Ловћенац CCECC&CRCC11 Деоница: Ловћенац – Суботица-државна граница SHANDONG LUQIAO Group Co.Ltd, Огранак Београд Остали подизвођачи - „Стартинг“ д.о.о. Београд - OBW - ГАТ - ИКАПЕК - ЗГОП - Инграп-Омни - Карин-Комерц - Мега инфраструктура доо - ДИС Нискоградња - ГЕоинвест гроуп - Хидроопрема - Смарт Фондатион - Новкол - Гео-Јања - ЛХР доо - ГП Градитељ НС доо
Руководилац пројекта од стране Инвеститора:	Видоје Мелентијевић 060 3360584 vidoje.melentijevic@srbrail.com
Делегирана контакт особа за достављање података о степену реализације пројекта:	Јелена Глигић 064 810 6161 jelena.gligić@srbrail.rs

2. ФИЗИЧКА РЕАЛИЗАЦИЈА ПРОЈЕКТА	
Проценат физичке реализације:	6,81 % укључујући потписану привремену ситуације бр. 007.
Дозволе за почетак извођења радова:	Грађевинска дозвола број 351-02-03590/2021-07 од 26.10.2021.године за извођење радова на модернизацији, реконструкцији и изградњи пруге Београд*Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица-државна граница (Келебија)
Датум почетка радова:	-Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-00034/2022-07 од 25.03.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Нови Сад (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01221/2022-07 од 26.04.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01328/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01395/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01744/2022-07 од 28.06.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/27315/WA/8/2022 од 11.07.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова)
Рок за завршетак радова:	- Израда пројектне документације (ПГД и ПЗИ) 180 дана - Извођење радова 33 месеца
Статус и фаза реализације: *(идејно решење, пројекат, тендер, испорука материјала и опреме, извођење радова, статичка и динамичка испитивања, додатна испитивања материјала и опреме који нису у складу са стандардима...)*	**Актуелно на пројекту:** Извођач је урадио ПГД документацију на основу које је издата грађевинска дозвола. У току је израда ПЗИ документације, преглед ПЗИ документације од стране надзора. Завршена је И фаза радова на станици Нови Сад, мост у Кисачкој улици и пуштање железничког саобраћаја на деоници Београд Центар – Нови Сад.

У току је извођење следећих радова:

Радови на деоници Нови Сад – Врбас (улаз)

Деоница 1

Радови у инфраструктурним објектима у службеним местима
Челична конструкција перонске надстрешнице

Челична конструкција перонске надстрешнице

- Постављање надстрешнице на перону 2
- Санација оштећења на везној плочи и уградња недостајућих сета матица.

Перонски зидови

- Уградња арматуре и бетонирање тела и круне зида на делу потходника(преостали део)

Техничко решење покривања теретног потходника

- Бетонирање темељне стопе
- Израда темеља на постојећим зидовима потходника

Бетонска конструкција потходника у станици ТПС Нови Сад

Заштита ПВЦ мембране зиданом опеком. Оштећени геотекстил ће бити замењен новим слојем, пре наставка озидавања

Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Степановићево

- Бетонирање степеништа
- Затрпавање потходника неадекватним материјалом. Извођачу је скренута пажња да се насути материјал уклони и да се насипање врши у слојевима

Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Кисач

- Израда хидроизолације потходника
- Уградња арматуре степеништа и постављање оплате степеништа

Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Змајево

- Израда лифта К1
- Уградња арматуре горње плоче кампаде К4

Насип од армиране земље км 77+000 – км 77+325

- Бетонирање темељне стопе
- Ископ у широком откопу

- Уградња првог реда бетонских блокова

Изградња контактне мреже

Станица Нови Сад

Монтажа портала

- Извођач радова је завршио монтажу портала: 122-123,105-106,100-99,93-94

Бетонирање темеља контактне мреже

- Извођач радова је завршио бетонирање темеља: 183, 184, 185, 186, 186-1, 185-1, 187, 188, 189, 190, 191, 192,Л49, Л50, Л51-2,201,203, Л53, Л55, 205, 207, 209, 211, Л51-3, 202, 204,206, 208, 210, 212, 1-3, Л51-4, 1-5, 1-7, 1-9, 1-11, Л1-2, 1-12

Деоница 2

СТАНИЦА ЛОВЋЕНАЦ

Потходник на км 129+485

- Израда арматуре зидова кампаде К4 Д
- Израда оплате зидова кампаде К4 Д
- Бетонирање зидова кампаде К4Д
- Израда оплате и арматуре горњих плоча потходника К2, К3
- Израда хидроизолације лифтовских окана кампада К1 и К5

СТАНИЦА БАЧКА ТОПОЛА

Потходник на км 143+504

- Радови нису извођени

Напомена: 24.11.2022 Одржан је састанак коме су присуствовали представници подизвођача радова ,, Схандонг Луqиао Гроуп Цо.лтд“ и Надзора. Подизвођачу радова је скренута пажња да хигијена и безбедност градилишта није на прихватљивом нивоу и да хитно мора бити поправљена. Надзор је такође скренуо пажњу извођач не прати динамику извођења радова те да извођење радова мора бити убрзано.

ТК окна

- Завршена је израда хидроизолације доње плоче тк окна 14, 15,26

	- Завршена је израда заштите хидроизолације ТК окна 14, 15, 26 - У току је израда арматуре доњих плоча тк окнда 14,15,26 **Перонски зидови** - У току је израда арматуре перонских зидова **<u>СТАНИЦА ЖЕДНИК</u>** **<u>Потходник на км 157+139</u>** - У току је замена тла на делу степеница кампаде К5 **Напомена**: 24.11.2022 Одржан је састанак коме су присуствовали предстаници подизвођача радова ,, Схандонг Луqиао Гроуп Цо.лтд“ и Надзора. Подизвођачу радова је скренута пажња да хигијена и безбедност градилишта није на прихватљивом нивоу и да хитно мора бити поправљена. Надзор је такође скренуо пажњу извођач не прати динамику извођења радова те да извођење радова мора бити убрзано. **<u>ТК окна</u>** - Завршено је испитивање тампон слоја ТК окна 17 - Завршена је израда мршавог бетона ТК окна 17 **<u>Перонски зидови</u>** - У току је израда арматуре перонских зидова **Деоница 3** У извештајном периоду настављени су радови на изградњи потходника у Нумовићеву - стационажа: км 166+446.80 Извршен је преглед арматуре и оплате зидова кампаде 3 потходника, затим и бетонирање зидова. Изведена је арматура зидова кампаде 4 и лифт окна уз кампаду 5. Радови на кампадама 2 и 1 нису могући док се не измести постојећа мобилна фабрика бетона Карин комерц-а.

	Доњи строј **Деоница 1** **<u>Станица Нови Сад (км 76+501.42 - км 77+411.09)</u>** - Чишћење терена и сечење дрвећа. - Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. - Широк ископ. **<u>Отворена пруга Нови Сад - Руменка (км 77+411.09 - км 83+278.60)</u>** - Израда насипа . - Уређење постељице. - Израда прелазног слоја. **<u>Станица Руменка (км 83+278.60 - км 84+645.56)</u>** - У току предходне недеље није било радова на доњем строју. **<u>Отворена пруга Руменка - Кисач (км 84+645.56 - км 89+881.88)</u>** - У току предходне недеље није било радова на доњем строју. **<u>Станица Кисач (км 89+881.88 - км 91+174.14)</u>** - Чишћење терена и сечење дрвећа. - Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. **<u>Отворена пруга Кисач – Степановићево (км 91+174.14 - км 96+904.10)</u>** - У току предходне недеље није било радова на доњем строју. **<u>Отворена пруга Степановићево – Змајево (км 97+769.04 - км 102+189.67)</u>** - У току предходне недеље није било радова на доњем строју. **<u>Отворена пруга Змајево – Врбас Нова (км 103+382.06 - км 112+982.71)</u>** - Израда насипа. - Постављање геотекстила и геомреже. - Израда завршног слоја насипа (слоја ојачања насипа). - Уређење постељице. - Израда прелазног слоја.

	Деоница 2 **<u>Отворена пруга Врбас Нова - Ловћенац (км 112+975 - км 128+849.48)</u>** - Чишћење терена и сечење дрвећа. - Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. - Широки ископ и ископ степеница. - Уређење подтла и постељице. - Израда насипа. - Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак). **<u>Отворена пруга Ловћенац-Мали Иђош - Бачка Топола (км 128+849.48- км 144+327.41)</u>** - Чишћење терена и сечење дрвећа. - Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. - Широки ископ. - Уређење подтла и постељице. - Израда насипа. - Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-камен 0/100 мм и песак). - Израда прелазног слоја. **<u>Отворена пруга Бачка Топола – Жедник (км 144+327.41- км 157+500.66)</u>** - Чишћење терена и сечење дрвећа. - Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. - Широк ископ. - Уређење подтла. - Израда насипа. - Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак). **<u>Отворена пруга Жедник – Наумовићево (км 157+500.66 - км 165+943.07)</u>** - Чишћење терена и сечење дрвећа. - Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. - Широк ископ. - Уређење подтла. - Израда насипа. - Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак). - Израда прелазног слоја.

	Деоница 3 **<u>Станица Наумовићево (км 165+943.07 - км 167+585,96)</u>** - Радови на изради прелазног слоја по пројекту од км166+100 до км167+000 **<u>Отворена пруга Наумовићево - Суботица (км 167+585,96 - км 174+174,98)</u>** - Радови на обради темељног тла и изради насипа по пројекту км 167+585,96 - км 174+174,98 **<u>Станица Суботица (км 174+174,98 - км 177+300,00)</u>** - Није било радова на доњем строју **<u>Отворена пруга Суботица – Државна граница(Келебија) (км 177+300 - км 184+634,98)</u>** - Радови на изради ископа, обради подтла, насипа и слоја ојачања насипа од км182+000 до км183+500 <u>Извршена су геомеханичка испитивања и у складу са резултатима мерења извршен је пријем подтла и изведених слојева насипана на следећим деоницама:</u> **<u>Станица Наумовићево (км 165+943.07 - км 167+585,96)</u>** - <u>Подтло:</u> • Није било испитивања - <u>Насип:</u> • Није било испитивања насипа - <u>Слој ојачања:</u> • Извршен је пријем слоја ојачања у станици Наумовићево - <u>Прелазни слој:</u> • Извршен је пријем прелазног слоја од км166+200 до км166+650 **<u>Отворена пруга Наумовићево - Суботица (км 167+585,96 - км 174+174,98)</u>** - <u>Подтло:</u> • Извршен је пријем подтла од км169+175 до км169+500 - <u>Насип:</u> • Није било испитивања насипа - <u>Слој ојачања:</u> • Није било испитивања насипа

Станица Суботица (км 174+174,98 - км 177+300,00)

- Подтло:
  - Није било испитивања
- Насип:
  - Није било испитивања насипа
- Слој ојачања:
  - Није било испитивања насипа

Отворена пруга Суботица – Државна граница(Келебија) (км 177+300 - км 184+634,98)

- Подтло:
  - Извршен је пријем подтла од км183+000 до км183+350
  - Извршен је пријем подтла од км180+375 до км180+600
  - Извршен је пријем подтла од км182+600 до км183+000
- Насип:
  - Извршен је пријем слоја насипа од км183+350 до км183+000
  - Извршен је пријем слоја насипа од км183+625 до км183+775
- Слој ојачања:
  - Није било испитивања

Горњи строј

Деоница 1

У извештајном периоду извршено је следеће:

- демонтажа скретница број 12, 15 и 17 као и дела колосека и колосечних веза у укупној дужини од 150,00 м у станици Нови Сад;
- узорковање туцаника са депоније у станици Сајлово за количину од 20 000 м3 (10 узорака на 2000 м3 и 2 узорка на 10 000 м3);
- преглед будуће депоније туцаника у близини станице Змајево – депонија још увек није спремна за пријем туцаника.

Деоница 2

Настављено је са допремом туцаника на депонијама:

- у км 129+000 испред станице Ловћенац – није било испоруке;
- у км 155+000 испред станице Жедник – испоручено је цца 4000 т:
- у км 156+000 испред станице Наумовићево – испоручено је цца 1200 т;

Извођач радова још увек није доставио МАР-ове и извештаје о текућим испитивањима туцаника од стране акредитоване лабораторије.

Деоница 3

У извештаном периоду није било рдов на горњем строју н предметној деоници.

Радови на Контактној мрежи

Деоница 1

<u>Нови Сад Станица</u>

- Штемовање и постављање каблова у просторијама у крилу А и у приземљу.

Деоница 2

У извештајном периоду није било радова на контактној мрежи и електро-енергетским постројењима на предметној деоници.

Деоница 3

Стационажа 178+850

На основу достављене Методологије извођења радова на измештању и заштити електроенергетске инфраструктуре на деоници Врбас Нова (укључиво) – Државна граница (Келебија) – део 3 **(1кВ у км 178+850)** у периоду од 18.11.2022. до 25.11.2022. урађено је следеће:

- геометријско обележавање и одређивање трасе,

	- крћење трасе за ископ кабловског рова на км 178+850 и раскопавање на месту укрштања са пругом, - постављање ПЕХД 4 x ø110 мм цеви, са бетонирањем, на месту укрштања са пругом у складу са пројектном документацијом, - полагање кабла ПП00-А 4 x 150 мм² и кабла ПП00-А 2 x 25 мм² у ископан ров, - полагање упозоравајуће траке, - геодетско снимање, - затрпавање рова, - ископ темеља за ЧР стуб, - ископ темеља за „А“ стуб и - испорука „А“ стуба на трасу. **СС и ТК** **Деоница 1** У извештајном периоду су вршени радови на Колизији 21 и обиласци и преглед Колизија 30 и 33-34. Такође извођени су радови на полагању цеви и каблова у станичној згради Нови Сад. Током прошле недеље /21.11.2022-25.11.2022/ дана 24.11.2022–извршен је пријем СС опреме након позива од стране извођача радова за СС – ЦРСЦ (Цхина Раилway Сигнал & Цоммуницатион Цорпоратион Лимитед) у Новом Саду(Магацин Петроварадин): ✓ Електричне поставне справе за скретнице (Станица Нови Сад, Станица Сајлово, Станица Руменка, Станица Степановичево, Станица Врбас Нова и Станица Бачка Топола) ✓ Грејачи за скретнице (Станица Нови Сад, Станица Сајлово, Станица Руменка, Станица Степановичево) ✓ Напојни уређај (Станица Нови Сад) У станици Нови Сад је завршена монтажа временог уређаја за сигнализацију (УМЗ). На овом објекту примењује се уређај сигналне зависности са шест улазних светлосних сигнала. Просторија отправника (времени контејнер) где је смештен УМЗ, треба да се дислоцира на другу локацију (станичну зграду). Радило се на перонима, траси и у СС просторији. Није било радова на постављању темеља за излазне сигнале и маневарске сигнале. Почела је припрема за постављање кабловских пролаза за сигналне каблове испод колосека које треба да се поставе пре

	изградње заштитног слоја у станицној згради и на месту код сигнала, бализе, скретничке справе. Послато је писмо да Извођач достави методологију рада дислкокације УМЗ и временог контејнера у станици Нови Сад кад просторија буде коначно готова. Извршен је обилазак радова у станици Кисач. Тренутно се ради на доњем строју и потпорним зидовима у станици. Неопходно је обратити пажњу на постављање кабловских пролаза испод колосека који треба да се поставе пре изградe заштитног слоја. **Деоница 2** У извештајном периоду није било радова на СС и ТК системима на предметној деоници. **Деоница 3** Током прошле недеље /21.11.2022-25.11.2022/ извршен је технички пријем (ФАТ) 2 комада скретница у Вослоху, Ниш за станицу Наумовићево: 1. Скретница 60E1-760-1:14 **- Десна/Бр.7** 2. Скретница 60E1-760-1:14 **- Лева/Бр.8** Са стране Стручног надзора затражено је мерење силе прекретања скретница лево и десно и добијени су следећи резултате: 1. Скретница 60E1-760-1:14 **- Десна/Бр.7** сила прекретања скретница лево – 2500Н сила прекретања скретница десно – 2500Н 2. Скретница 60E1-760-1:14 **- Лева/Бр.8** сила прекретања скретница лево – 2800Н сила прекретања скретница десно – 2400Н Такође са стране Стручног надзора затражено је да се провери уклапање језичка на належну шину. За све 4 скретнице је био = 2мм, и 4 мм не уклапања. Скретнице су примљене са статусом А. ## Радови на хидротехничким инсталацијама **Деоница 1** **Станица Нови Сад** Уградња унутрашњих хидротехничких инсталација у станици Нови Сад-обележавање и штемовање зидова у крилу А, монтажа водоводних и канализационих цеви

Отворена пруга Нови Сад-Руменка

Израда дренаже, ископ рова,постављање дренажних цеви и шахтова,затрпавање рова-станица Руменка

Радови на завршетку потисно-гравитационог цевовода ПЕ ϕ800 у Партизанској ул. на км 77+807 се не изводе,као ни на санацији новог измештеног доводног цевовода у црпну станицу, ф 600.

Надзор упутио Извођачу ургенцију за наставак радова,није добијен одговор.25.11.2022.одржан састанак Извођача,Пројектанта и Надзора са темом враћања коловоза,потпорног зида и одводњавања у првобитно стање.

Деоница 2

У извештајном периоду није било радова на хидротехничким инсталацијама на предметној деоници.

Деоница 3

У извештајном периоду није било радова на изградњи хидротехничких објеката и инсталација.

Извођени су следећи припремни радови:

- Праћење градње објеката подвожњака у Бајнатској улици, надвожњака на км 172+193, надвожњака на км 170+843 И потходника на км 166+466 И припрема за извођење хидротехничких радова.
- Праћење израде пројектне документације
- Усаглашено писмо Инвеститору у вези измештања прикључног места хидрантске мреже Технокопа.

Термотехничке инсталације

Деоница 1

Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Нови Сад

- Изводе се радови на термотехничким инсталацијама а у оквиру 2. спрата и приземља крила „А“. Започети су продори

	цевне мреже (на 2 спрату крила „А“), са магистралног вода у ходнику ка просторијама; • Завршено је постављање носача цевовода у оквиру подрума крила „Д“, за будући топловод из подстанице. **Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику у железничкој станици у Новом Саду** • Дана 25.11. извршен је обилазак изведених радова (ЦИП, ЦРИЦ, Надзор) на лифтовским окнима ради дискусије о изведеним радовима и усаглашавању пројеката машинских инсталација лифтова са пројектима архитектуре, ради усклађивања наведених пројеката са захтевима ТСИ ПРМ на целој траси. **Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику ТПС у Новом Саду** • Завршени су грађевински радови на изради окна за лифтове, у оквиру потходника. **Деоница 2** У извештајном периоду није било радова на термотехничким и машинским инсталацијама на предметној деоници. **Деоница 3** **Продужеци, измештање и укидање делова дистрибутивне гасне мреже - Суботица - гасовод пречника ПЕ ø250мм и ø400мм.** • Документација за пријаву радова је комплетирана, остало је да Инвеститор уплати таксе и заврши процедуру пријаве. “Путеви Србије” су одбиле достављање износа таксе, услед примедби на ПЗИ. Пројектант је завршио измене ПЗИ и чека се одговор “Путева Србије” и достављање тачног износа таксе; • Процедура издавања измене грађевинске дозволе је завршена, услед промене парцеле преспајања новог и постојећег гасовода; • Радови на изградњи трасе гасовода Ø250 су завршени, осим деонице од 25-30 м, која је у зони археолошког локалитета. Потписан је Уговор између “Међуопштинског завода за заштиту споменика” и Извођача и само се чека одобрење надлежног Министарства како би се радови наставили. Завршено је и испитивање притиском на чврстоћу и непропусност, изграђене деонице Ø250, и резултати су били задовољавајући/прихватљиви. Врши се асфалтирање у оквиру градске зоне.

	• Завршени су радови на катодној заштити; • Атестно-техничка документација гасовода је у изради. **Мостови и инжењерске конструкције** **Деоница 1** **<u>ПОДВОЖЊАК ПАРТИЗАНСКА УЛИЦА НА КМ 77+807.99</u>** - Завршено је постављање арматуре плоче моста (лева и десна страна) - Завршено је бетонирање плоче моста (лева и десна страна) - У току је израда цементне стабилизације код стубова С1 и С4 *Напомена:* *Надзорни орган је напоменуо да сви ископи морају бити адекватно обезбеђени* *И све инсталације обезбеђене током извођења радова.* *Чека се техничка документација за враћање Партизанске улице у првобитно стање.* На састанку одржаном 25.11.2022. у просторијама Извођача у присуству представника Извођача, Пројектанта, Имаоца јавних овлашћења, Инвеститора, Финансијера и Надзора, договорени кораци ради израде коначног техничког решења за враћање Партизанске улице у првобитно стање. Техничко решење (цртежи) се очекује до петка 02.12.2022. године **<u>ГАЛЕРИЈА НА КМ 78+377.03</u>** - Бушење шипова број 8,4 ,124 , 59, 5, 55, 57, 53, 9, 47, 31, 56, 58, 54, 52,10 - Уградња арматуре шипова број ,4 ,124 , 59, 5, 55, 57, 53, 9, 47, 31, 56, 58, 54, 52,10 - Бетонирање шипова број ,4 ,124 , 59, 5, 55, 57, 53, 9, 47, 31, 56, 58, 54, 52,10 - У току је крајцовање шипова 60-83 **<u>МОСТ НА КМ 81+644</u>** - Бушење шипова С4-7 - Уградња арматуре С4-7 - Бетонирање С4-7 **<u>ПРОПУСТ НА КМ 82+634.22</u>** - Постављање арматуре, оплате и бетонирање горње плоче К2 К6 и К8 **<u>ПРОПУСТ НА КМ 1+936</u>** - Припрема бетонских површина за наношење хидроизолације - Бетонирање доње плоче К1 и К5

	- Израда арматуре зидова пропуста К1, К3, К5 - Бетонирање зидова пропуста К1, К3, К5 **Пропуст на км 83+567.31** - Завршена је израда ПВЦ хидроизолације **Пропуст на км 86+748** - У току је израда тампон слоја шљунка Напомена: У периоду између израде слојева тампона шљунка испод пропуста појавила се подземна вода. Извођач радова врши ископ канала око самог пропуста и израђује упојне бунаре како би снизио ниво подземних вода. **Надвожњак на км 89+315** - Завршено је бетонирање реактивног шипа бр 1 и пробног шипа **Пропуст на км 89+790** - Завршено је бетонирање горње плоче пропуста - Завршена је израда оплате и арматуре крилних зидова пропуста **ПРОПУСТ НА КМ 92+266** - Завршено је бетонирање горње плоче пропуста - Завршено је бетонирање парапетних зидова пропуста **Пропуст на км 97+376** - У току је израда првог слоја тампона **НАДВОЖЊАК НА КМ 95+739** - Бушење шипова С2-2, С2-1 - Уградња арматуре шипова С2-2, С2-1 - Бетонирање шипова С2-2, С2-1 - Завршено је динамичко испитивање шипа С5-3 - Завршена је израда подложног бетона наглавне греде стубног места С3 - Завршена је израда арматуре и оплате наглавне греде стубног места С4 - Завршено је бетонирање наглавне греде стубног места С4

	<u>Пропуст км 99+339</u> - Израда арматуре и оплате зидова и горње плоче пропуста **<u>ПРОПУСТ НА КМ 111+253,00</u>** - Завршено је бетонирање крилних зидова пропуста и парапетних зидова пропуста **<u>Пропуст км 111+807</u>** - Завршено је бетонирање слоја за пад **Деоница 2** **<u>Подвожњак на км 113+327,64</u>** • Пријем арматуре доње плоче кампаде П3 затвореног рама. • Пријем арматуре зидова кампаде П2 затвореног рама. • Постављање оплате и „Фугебанд“ трака доње плоче кампаде П3 затвореног рама. • Пријем оплате и постављене „Фугебанд“ заштитне траке. • Постављање арматуре плоче каде У1. • Бетонирање доње плоче кампаде П3 затвореног рама. • Пријем арматуре плоче каде У1. **<u>Пропуст на км 113+547,78</u>** • Уклањање блата нанетог током падавина. Надзорни орган наложио извођачу ископ упојних јама у пропусту и канала око ископа како би се вода од атмосферских утицаја извлачила из ископа. • Постављање арматуре доње плоче пропуста. • Постављање арматуре доње плоче пропуста. • Постављање арматуре доње плоче пропуста. **<u>Пропуст на км 0+569,88 (леви везни)</u>** • Постављање арматуре и оплате конзоле за прелаз ситних животиња. • Бетонирање конзоле за прелаз ситних животиња. **<u>Пропуст на км 114+579,38</u>** • Припрема и заваривање ПВЦ мембране. • Пријем арматуре, оплате и бетонирање конзоле за прелаз ситних животиња.

	• Уклањање оплате и брушење зидова од бетона који је цуре приликом бетонаже конзоле за прелаз ситних животиња. • Припремање и заваривање ПВЦ мембране. **Галерија на км 114+716,45** • Ископ бушотине шипа 35. • Бетонирање шипа 35. • Ископ бушотине шипа 36. • Бетонирање шипа 36. • Ископ бушотине шипа 38. • Бетонирање шипа 38. • Ископ бушотине шипа 39. • Пријем арматуре кошева шипа ТИП 2, 9 кошева. **Вијадукт на км 117+155,43** • Ископ бушотине реактивног шипа 1 у близини стубног места П41. • Бетонирање реактивног шипа 1 у близини стубног места П41. Бетонирање трајало од 09:00-17:00. **Надвожњак на км 131+245,45** • Крајцовање раније избетонираних шипова. • Тестирање интегритета шипова у оси С1, С3 и С4 ПИТ методом. **Надвожњак на км 135+112,95** • Ископ бушотине и бетонирање шипа С8-6. • Ископ бушотине шипа С7-4 и С8-5. • Ископ бушотине и бетонирање шипа С7-4 и С8-5. • Ископ бушотине и бетонирање шипа С7-1. • Вађење колона раније избушене (на погрешном месту) бушотине С8-3. • Ископ бушотине и бетонирање шипа С8-3. **Надвожњак на км 139+003,02** • Надзорни орган уочио прслине по горњој површини наглавне греде шипова у оси С2. • Пријем арматуре, оплате и бетонирање наглавне греде шипова стубног места С3. • Постављање арматуре наглавне греде шипова у оси С4. • Уклањање оплате наглавне греде осе С3. • Постављање арматуре и оплате наглавне греде шипова осе С4. • Бетонирање стуба С1-1.

	• Бетонирање наглавне греде шипова у оси С4. Бетонажа трајала од 13:00-19:30. Током бетонаже је неколико пута дошло до чекања миксера и по 2х. • Постављање арматуре наглавне греде шипова у оси С8. • Припрема шипа С8-4 за надоградњу. Здрав бетон се налази око 40цм испод коте мршавог бетона. • Нега избетониране наглавне греде шипова у оси С4. **<u>Подвожњак на км 142+055,50</u>** • Бетонирањезидова З13 лево и десно и плоче каде У4. • Постављање оплате зида У3. • Постављање арматуре зидова (стопе) 325 и 327 лево и плоче каде У6. • Пријем арматуре, оплате и бетонирање плоче каде У6. • Бетонирање зидова каде У3. • Постављање арматуре зидова (стопе) 325 и 327 лево. • Постављање арматуре зидова (стопе) 323 лево. • Потављање арматуре плоче каде У25. • Постављање оплате и бетонирање плоче каде У5. • Постављање оплате стопа зидова 323, 325 и 327 са леве стране. • Постављање арматуре каде У8. • Бетонирање стопа кампада зидова 323, 325 и 327 са леве стране. • Бетонирање плоче каде У8. **<u>Подвожњак на км 142+712,52</u>** • Постављање геотекстила на зидовима кампада П1, П2 и П2. • Припрема и заваривање ПВЦ мембране кампада затвореног рама. **<u>Подвожњак на км 143+729,21</u>** • Уклањање оплате зидова када У14 и У15. • Постављање арматуре плоче каде У13. • Постављање оплате зидова каде У17 (са једне стране). • Пријем арматуре плоче каде У13. • Пријем оплате зидова каде У17. • Надзорни орган уочио појаву прслина горње плоче када П1, П2 и П3 затвореног рама. • Бетонирање зидова каде У17 и плоче каде У13. • Снимање дебљине заштитног слоја горњих плоча кампада П1, П2 и П3 затвореног рама. • Постављање арматуре зидова каде У16. **<u>Надвожњак на км 147+137,33</u>** • Ископ и крајцовање раније изведених шипова.

	• **Подвожњак на км 152+282,46** • Бетонирање стубова С6-2 и С7-1, И такт. • Постављање арматуре стуба С5-2, ИИ такт. • Постављање арматуре опорца С8. • Постављање арматуре и оплате стуба С5-2, ИИ такт. • Постављање арматуре наглавне греде стубова осе С4 • Постављање арматуре и оплате опорца С8. • Бтонирање стуба С5-2 ИИ такт и опорца С8 И такт. • Постављање арматуре наглавне греде стубова осе С4. • Пријем арматуре и постављање оплате стубова С5-1 и С6-1, ИИ такт. • Постављање арматуре наглавне греде стубова у оси С4. • Премазивање хидроизолације по површини опорца С1. • Уклањање оплате опорца С8. Надзорни орган уочио бетонска гнезда настала услед недовољног вибрирања и наложио њихову санацију. **Надвожњак на км 155+025,00 (Ецодуцт)** • Уклањање оплате наглавне греде шипова са леве стране. • Припрема арматуре за постављање на љуску. • Припрема арматуре за постављање на љуску. • Постављање вођица за ређање арматуре љуске. • Бетонирање подложног бетона (ослонца), са унутрашње стране наглавних греда, за израду скеле. **Подвожњак на км 156+453,73** • Радови на ископу. • Постављање геотекстила на зидовима када У22-У30. • Постављање оплате зидова каде У17. • Радови на ископу. • Пријем оплате зидова каде У17. Оплата није примљена, нису постављени дистанцери на правилан начин, на појединим деловима их није ни било. На споју зидова када У16 и арматуре У17, заштитни слој је износио 10цм, уместо пројектованих 5цм. Надзорни орган наложио поправљање оплате и заштитног слоја. **Подвожњак на км 157+443,73** • Постављање арматуре плоче каде У25. • Постављање оплате и „Фугебанд“ заштитних трака плоче каде У25. • Постављање арматуре плоче каде У27. • Бетонирање плоче каде У25. • Постављање арматуре плоче каде У27. • Пријем арматуре плоче каде У27. • Постављање оплате плоче каде У25.

	• Бетонирање плоче каде У27. **<u>Надвожњак на км 160+094,84</u>** • Постављање лежишта у оси С6. • Постављање арматуре РК поља С1-С2. • Постављање арматуре тебара између поља С1-С2 РК. • Израда подливки испод лежишта опораца С6. **<u>Надвожњак на км 163+566,52</u>** • Уклањање оплате РК од С1-С4. • Постављање јармова од оса С4-С8. • Уклањање оплате РК од С1-С4. **<u>Лабораторија (10.11.2022)</u>** • Испитивање чврстоће бетонских коцки, Степановићево. **Деоница 3** **Надвожњак на км 170+834 (Карин Комерц)** - Монтажа арматуре распонске конструкције на делу С1-С4+3м. До сада урађено: • Укупно завршено 24 од 24 шипа (С1-С10), пробни шип и ДЛТ пробног шипа. Урађен ПИТ тест на свим стубним местима. • Избетониране све наглавне греде. • Избетонирани сви стубови. • Урађена хидроизолација у потпуности на С2 до С7, а С1 и С8 делимично. • Изведено насипање и набијање тла на С1 до С10. • Монтирана лежишта на С1 (монтажа, бетон и подливка) и С10 (монтажа). • Монтиран део скеле за распонску конструкцију. У току је монтажа арматуре. **Надвожњак на км 172+193 (Карин комерц)** - Постављање каблова, котви и утезање распонске конструкције на делу С1-С4+3м, (25.11.2022). До сада завршено: • Укупно завршено 18 од 18 шипова (С1-С7), пробни шип, три помоћна шипа, ДЛТ и СЛТ пробног шипа. • Обављен ПИТ тест за шипове на свим стубним местима С1 до С7. • Избетониране све наглавне греде С1 до С7.

	• Избетонирани сви стубови С1 до С7 у целости. • Избетонирана И, ИИ и ИИИ фаза лежишне греде на С1. • Избетонирана И, ИИ и део ИИИ фазе лежишне греде на С7 (незавршен део парапета због утезања). • Урађена хидроизолација „темеља“ на С2 до С6 комплетно, и скоро сва на С1 и С7 (докле је урађена конструкција). • Урађена носећа скела на распонима С1 до С7. • Уграђена лежишта на С1 и С7 (монтажа, бетон квадера- и подливка). • Избетонирана И и ИИ фаза распонске конструкције на делу С1 до С4+3м. Извршено и преднапрезање истог. • Избетонирана И фаза распонске конструкције на делу С5-3м до С7. **Подвожњак Бајнатска на км 174+515 (Схандонг Луqиао)** - Испитивање тампона после замене тла на сегментима У13 и У14 (21.11.2022). - Подложни бетон на сегментима У13-У14 (22.11.2022). - Арматура, фугебанди и бетонирање зидова на сегментима У9-У10 (222.11.2022). - Хидроизолација ПВЦ мембраном на сегментима У13-У14 (23.11.2022). - Заштитни бетон на сегментима У13-У14 (23.11.2022). До сада завршено: • Подложни бетон на сегментима У30 до У44 и У1 до У14. • ПВЦ хидроизолација темељне плоче са слојевима геотекстила на сегментима У30 до У44 и У1 до У14. • Заштита ПВЦ хидроизолације мршавим бетоном на сегментима У30 до У44 и У1 до У14. • Бетониране доње плоче сегмената У30 до У44 и У1 до У10. • Бетонирани зидови сегмената У30 до У44 и У1 до У10. **Подвожњак Лошињска на км 174+928 (Схандонг Луqиао)** - Није било радова. Чека се измештање инсталација. До сада звршено: • Извршено је шлицовање ради откривања постојећих инсталација, као и њихово затрпавање. • Нема других новости по питању овог објекта. **Галерија на км 177+627 (Схандонг Луqиао)** - Започети припремни радови на овом објекту. - Уклања се слој хумуса и врши се ископ тла са црпљењем воде. - Чека се одговор Извођача и Пројектанта на примедбе на ТИ. Добијен одговор само Извођача, чека се од Пројектанта.

	Надвожњак на км 179+395 (Карин комерц) - Ради се крајцовање шипова и подложни бетон. - Подложни бетон на С5 и С6 (19.11.2022). - Подложни бетон на С7 и С8 (22.11.2022). - Поправка подложног бетона на С1, С2 и С3 (25.11.2022). До сада завршено: • Завршени сви шипови (20 од 20, тј. С1-С8). • Урађен ДЛТ пробног шипа на С1.4. • Урађен подложни бетон на С1-С8. **Надвожњак на км 180+970 (Карин комерц)** - Арматура и бетон стуба С3, И фаза (19.11.2022). - Арматура и бетон наглавне греде на С9 (19.11.2022). - Арматура и бетон стуба С3, ИИ фаза (21.11.2022). - Арматура и бетон стуба С4, И фаза (22.11.2022). - Арматура и бетон наглавне греде на С10 (23.11.2022). - Арматура и бетон стуба С4, ИИ фаза (24.11.2022). - Арматура и бетон стуба С5, И фаза (25.11.2022). - Хидроизолација наглавних греда. - Насипање и збијање тла око наглавних греда До сада завршено: • Завршени сви шипови (24 од 24, тј. С1-С10). • Извршен ПИТ тест на свим стубним местима. • Извршен ДЛТ пробног шипа (С1.4). Добијен позитивни Извештај. • Избетониране све наглавне греде С1-С10. • Избетонирани стубови С1, С2, С3, С4. Избетонирана И фаза стуба С5. **Надвожњак на км 184+258 (Карин комерц)** - Извршена дорада шипа С1.4 за потребе динамичког испитивања (22.11.2022). До сада завршено: • До сада завршено 16 од 16 шипова (С1-С6). • Припремљен шип С1.4 за ДЛТ. **(ЦУЛ28) 182+800** - Није било радова. До сада урађено: • Урађен слој тампона. • Урађен подложни бетон.

(ЦУЛ29) 183+000

- Није било радова.

До сада урађено:

- Урађен слој тампона.
- Урађен подложни бетон.

(ЦУЛ30) – Пропуст на км 183+600 (Карин комерц)

- Није било радова.

До сада урађено:

- Извршен ископ.
- Изведен тампон слој.
- Изведен подложни бетон.

(ЦУЛ31) – Пропуст на км 183+800 (Карин комерц)

- Урађена ПВЦ хидроизолација
- Урађен заштитни бетон.
- Уграђени фугебанди.

До сада урађено:

- Извршен ископ.
- Изведен тампон слој.
- Изведен подложни бетон.
- Урађена ПВЦ хидроизолација.
- Урађен заштитни бетон.
- Уграђени фугебанди.

БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЉЕ НА РАДУ

Деоница Нови Сад - Врбас

Деоница Нови Сад - Врбас

Главни извођач радова и његови подизвођачи изводе радове према недељном плану рада. Недељни план рада и извршење се доставља Надзору благовремено.

Мере Безбедности и здравља на раду на градилишту су у највећој мери у складу са Планом превентивних мера. На локацији ТПС Нови Сад (км 79+351) су обустављени радови на хидроизолацији због радова на висини без личних и колективних заштитних средстава. Радове је изводила подизвођачка фирма Антикор доо, Београд и то без Пријаве

	радова Инспекцији рада и без достављања потребне документације БЗР па су радови обустављени и по том основу. Одржан је састанак са свим извођачима и подизвођачима на градилишту деонице 1 са темом спровођења мера БЗР. На састанку је анализиран претходни период рада и донете су смернице за наставак радова у зимским условима. Главни извођач радова и сви подизвођачи који су тренутно на градилишту деонице 1 поседују комплетну и ажурну документацију Безбедности и здравља на раду. **Нови Сад –Распутница Сајлово км 79+800** **Деоница Врбас - Наумовићево** Главни извођач радова и његови подизвођачи на деоници 2 од Врбаса до Верушића изводе радове у складу са недељним планом рада Главног извођача радова. На градилишту се углавном примењују све личне и колективне мере Безбедности и здравља на раду у складу са Планом превентивних мера. Приликом редовних обиласака уочене мање примедбе у примени мера БЗР су од стране извођача радова отклоњење у најкраћем року. На већини градилишта, услед киша, пешачки пролази и стазе за кретање радника у кругу градилишта као и приступни путеви месту рада грађевинске механизације и транспортних средстава су оштећени, са наслагама блата, дубљим рупама испуњеним водом, клизави и сл. **Деоница Наумовићево - Суботица** Радови на деоници 3 од границе Р, Мађарске до Наумовићева се изводе углавном по недељном плану Главног извођача радова. У протеклој седмици на градилишту где радове изводи СХАНДОНГ ЛУОИАО ГРОУП ЦО. ЛТД са својим подизвођачима углавном није спровео неопходне мере како би безбедност и здравље на раду била на потребном нивоу. Неправилности из области безбедности и здравље на раду свакодневно су описане у Прилогу бр.6 који је прослеђен лицу за безбедност СХАНДОНГ ЛУОИАО ГРОУП ЦО. ЛТД али и поред датог обећања да ће све уочене неправилности бити решене неког значајног напретка нема.

	03.11.2022 у Новом Саду одржан је састанак посвећен безбедности и здрављу на раду где је указано на проблеме из ове области на деоници 2. и деоници 3. На основу закључака са састанка у наредном периоду предузимаћемо мере које нам стоје на располагању како би компанија СХАНДОНГ ЛУЦИАО ГРОУП ЦО. ЛТД са својим подизвођачима довела безбедност и здравље на раду на градилиштима на задовољавајући ниво. **Заштита животне средине** У наведеном периоду су посматрани радови дуж читаве трасе. Дуж читаве трасе се одвијају радови мањим или већем интензитетом. Највећа концентрација радова је на изградњи станице Нови Сад. У суботици, на локацији старе циглане, приликом копања за темеље надвожњака је примећено да се копа кроз стару необежену депонију. Кроз студију о процени утицаја на животну средину није обрађена ова тема, тако да је потребно да се направи стратегија решавања овог проблема. На интерном састанку надзорних органа за 3.деоницу је договорено да се пажљиво прати поменута деоница и да се сачека да Извођач радова почне радове на доњем строју како би се поменути проблем решио. Од Извођача је званично затражено да достави Извођачу План управљања животном средином (ЕМП) на преглед. У наведеном периоду Извођач није одговорио на захтев Инжењера. Дуж читаве трасе и даље постоје проблеми са прањем миксера и непрописним депоновањем вишка бетона приметне су велике количине разбацаног комуналног отпада, као и недивољна количина мобилних тоалета на градилиштима. Од Извођача је званично затратражен његов ЕМП како би се виделе његове обавезе. Када се сва тражена документација достави, неопходно је заказати састанак са Извођачевим представницима за питања заштите животне средине у којима би се дали коментари и замерке на ЕМП.
Продужетак рока за завршетак радова: *(ако постоји)*	Не постоји
Критичне тачке и претње реализацији пројекта:	
Да ли има кашњења у динамици реализације	

пројекта, разлози и мере које се предузимају:	

3. ФИНАНСИЈСКА РЕАЛИЗАЦИЈА	
Проценат финансијске реализације:	
Финансијско извршење за извештајни период *(податке доставља Сектор за финансијско рачуноводствене послове):*	
Исказати плаћање пенала или одштетних захтева *(ако постоје):*	
Укупно финансијско извршење на дан извештавања:	

ИЗВЕШТАЈ САЧИНИО И ЗА ТАЧНОСТ ПОДАТАКА ОДГОВАРА:

Драган Глигоров, дипл. грађ.инж., руководилац стручног надзора

РУКОВОДИЛАЦ ПРОЈЕКТА У ИМЕ ИНВЕСТИТОРА